Pulse AC 22 GL

Borne de recharge



DESIGN
ÉCONOMIQUE
UNIVERSELLE

Design

La borne de charge Pulse AC 22 GL est reconnue sur le marché pour sa compacité et sa robustesse.

Économique

Sa conception modulaire permet de répondre aux contraintes réglementaires et économiques à l'international.

Universelle

La Pulse AC 22 GL est aussi bien adaptée pour une utilisation sur sites privatifs, parking de magasin et/ou en voirie.

Pulse AC 22 GL

+ PRODUIT

- Économique
- Compatible ISO 15118 Plug & Charge
- Ecran 7'' couleur multilingue
- 2 charges simultanées
- Connexion supervision en 4G
- IP55
- Compteurs MID AC



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BORNE DE CHARGE
· Conforme avec la norme PMR
· Guidage lumineux de l'état du point de charge
· Accès maintenance en façade
· Protections différentielles type B 30mA
· Compteurs MID AC
· Communication ISO 15118
· Plug & Charge et Ready V2G

PARCOURS UTILISATEUR
· Identification par badge et carte RFID multi protocoles (ISO14443A et 14443B)
· Ecran tactile couleur 7''

PRISES
· 2 prises type 2S verrouillables

OPTIONS
· 1 prise E/F
· Kit Connexion OCPP Ethernet
· Routeur 4G
· Kit chaufferette (grand froid)
· Kit détection VE par boucle de courant
· Gestion dynamique de puissance
· Câble attaché spiralé T2S 5 m
· Lecteur CB

POIDS
· Pulse AC 22 GL : 25 kg

DIMENSIONS
· 370 x 250 x 1400 mm (L x P x H)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Courant nominal : 2x32A
Tension nominale : 230VAC Mono ou 400VAC Tri
Puissance nominale : 2 x 7,4 kW (monophasé) , 2 X 22 kW (triphasé)
Fréquence : 50-60Hz
Tension d'isolement : 2000V
Prises Type 2 avec shutter
Température de fonctionnement : -25°C à +45°C
Degré de protection : IP55 - IK10
Protocoles communication : 1.6 évolutif 2.0
Fixation : Au sol par chevilles chimiques (non fournies)
Tôlerie : Aluminium peint, résistance C4
Mode de charge : 2 & 3
Communication : Routeur 4G & Ethernet

NORMES

· ISO 15118-2:2014 Véhicules routiers — Interface decommunication entre véhicule et réseau électrique
· NF EN 61851-1:2012 Système de charge conductive pourvéhicules électriques
· NF EN 61851-22:2002 Système de charge conductive pourvéhicules électriques - Partie 22 : Borne de chargeconductive en courant alternatif pour véhicules électriques
· NFC 15-100 Sécurité des installations électriques·Certification CE
· NFC 17200 Installations électriques extérieures
· EN 60 529 Protection contre les poussières et les jets d'eaude toutes directions à la lance
· Label ZE / EV Ready 1.2
· Directive européenne RoHS2 (2011/65/UE) Limiter l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
· Paiement NFC PCI PTS 3.0, EMV L1/L2 et GIE Cartes Bancaires/IP65 et IK10

CONTACT

Parc d'Aquitaine - 1155 avenue Jean-Baptiste Godin
33240 Saint-André-de-Cubzac - France
Tél. +33 (0)5 57 80 80 80 - Fax. 05 56 31 61 21 - Email. contact.industries@madic.com
WWW.MADIC-FRANCE.COM
ISO 9001 ISO 14001

Document non contractuel
08/2026 39000218 Ind Q FR

MADIC industries une société de MADIC group