Pulse AC 22 WL

Borne de recharge



DESIGN
ACCÉLÉRÉE
PLUG & CHARGE

Design

La borne de charge pour véhicules électriques Pulse AC 22 WL, intègre toutes les contraintes d'un mobilier urbain, grâce à son design innovant. Elle intégre un écran couleur tactile 7'' qui facilite le parcours client et simplifie l'accès à la recharge.

Accélérée

Idéale pour être implantée sur la voirie, la borne Pulse AC 22 WL est équipée de deux points de charge sécurisés, qui permettent une distribution simultanée de 3 à 44 kW. Ce chargeur VE de dernière génération est prédisposé pour recevoir du paiement NFC et/ou des radars de détection véhicule.

Plug & charge

Conforme à la dernière norme en vigueur ISO 15118-2, la Pulse AC 22 WL est compatible Plug & Charge en toute sécurité.

Pulse AC 22 WL

+ PRODUIT

- Charge accélérée 3-22kW
- Charge simultanée - 2 véhicules
- Compatible ISO 15118 Plug & Charge
- Intégration du point de livraison (ENEDIS)
- Personnalisable : couleur, logo, ...
- Prédisposition pour intégrer lecteur CB NFC
- Ecran 7'' couleur multilingue
- Compteurs MID AC apparents



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BORNE DE CHARGE
· Conformité avec la norme PMR
· Guidage lumineux de l'état du point de charge
· Grande porte arrière donnant un accès optimisé pour la maintenance des organes de la borne
· Protections différentielles type B 30mA
· Compteurs MID AC apparents
· Communication ISO 15118
· Plug & Charge et Ready V2G

PARCOURS UTILISATEUR
· Identification par badge et carte RFID multi protocoles (ISO14443A et 14443B)
· Ecran tactile couleur 7''

PRISES
· 2 prises type 2S verrouillables

OPTIONS
· Kit Connexion OCPP Ethernet
· Routeur 4G
· Kit détection VE par boucle de courant
· Gestion dynamique de puissance
· Lecteur CB
· Prise E/F

POIDS
· Pulse AC 22 WL : 60 kg

DIMENSIONS
· 560 x 350 x 1400 mm (L x P x H)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Courant nominal : 2x32A
Tension nominale : 230VAC Mono ou 400VAC Tri
Puissance nominale : 2 x 7,4 kW (monophasé) , 2 X 22 kW (triphasé)
Fréquence : 50-60Hz
Tension d'isolement : 2000V
Température de fonctionnement : -25°C à +45°C
Degré de protection : IP55 - IK10
Protocoles communication
OCPP 1.6 évolutif 2.0
Fixation : Au sol par chevilles chimiques (non fournies)
L'entraxe 200x200 est compatible avec les plots bétons normalisés
Tôlerie : Aluminium peint, résistance C4
Mode de charge : 2 & 3
Communication : Modem 4G & Ethernet

NORMES

· ISO 15118-2:2014 Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique
· NF EN 61851-1:2012 Système de charge conductive pour véhicules électriques
· NF EN 61851-22:2002 Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 22 : Borne de charge conductive en courant alternatif pour véhicules électriques
· NFC 15-100 Sécurité des installations électriques
· Certification CE
· NFC 17200 Installations électriques extérieures
· EN 60 529 Protection contre les poussières et les jets d'eau de toutes directions à la lance
· Label ZE / EV Ready 1.2
· Directive européenne RoHS2 (2011/65/UE) Limiter l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
· Paiement NFC PCI PTS 3.0, EMV L1/L2 et GIE Cartes Bancaires/IP65 et IK10

CONTACT

Parc d'Aquitaine - 1155 avenue Jean-Baptiste Godin
33240 Saint-André-de-Cubzac - France
Tél. +33 (0)5 57 80 80 80 - Fax. 05 56 31 61 21 - Email. contact.industries@madic.com
WWW.MADIC-FRANCE.COM
ISO 9001 ISO 14001

Document non contractuel
08/2026 39000243 Ind H FR

MADIC industries — une société de MADIC group