

# Pulse AC 22 GL

## Borne de recharge



DESIGN  
ÉCONOMIQUE  
UNIVERSELLE



### Design

La borne de charge Pulse AC 22 GL est reconnue sur le marché pour sa compacité et sa robustesse.



### Économique

Sa conception modulaire permet de répondre aux contraintes réglementaires et économiques à l'international.



### Universelle

La Pulse AC 22 GL est aussi bien adaptée pour une utilisation sur sites privés, parking de magasin et/ou en voirie.

# Pulse AC 22 GL

## + PRODUIT

- Économique
- Compatible ISO 15118 Plug & Charge
- Ecran 7" couleur multilingue
- 2 charges simultanées
- Connexion supervision en 4G
- IP55
- Compteurs MID AC



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### BORNE DE CHARGE

- Conforme avec la norme PMR
- Guidage lumineux de l'état du point de charge
- Accès maintenance en façade
- Protections différentielles type B 30mA
- Compteurs MID AC
- Communication ISO 15118
- Plug & Charge et Ready V2G

### PARCOURS UTILISATEUR

- Identification par badge et carte RFID multi protocoles (ISO14443A et 14443B)
- Ecran tactile couleur 7"

### PRISES

- 2 prises type 2S verrouillables

### OPTIONS

- 1 prise E/F
- Kit Connexion OCPP Ethernet
- Routeur 4G
- Kit chauffelette (grand froid)
- Kit détection VE par boucle de courant
- Gestion dynamique de puissance
- Câble attaché spiralé T2S 5 m
- Lecteur CB

### POIDS

- Pulse AC 22 GL : 25 kg

### DIMENSIONS

- 370 x 250 x 1400 mm (L x P x H)

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Courant nominal : 2x32A

Tension nominale : 230VAC Mono ou 400VAC Tri

Puissance nominale : 2 x 7,4 kW (monophasé) , 2 X 22 kW (triphasé)

Fréquence : 50-60Hz

Tension d'isolement : 2000V

Prises Type 2 avec shutter

Température de fonctionnement : -25°C à +45°C

Degré de protection : IP55 - IK10

Protocoles communication : 1.6 évolutif 2.0

Fixation : Au sol par chevilles chimiques (non fournies)

Tôlerie : Aluminium peint, résistance C4

Mode de charge : 2 & 3

Communication : Routeur 4G & Ethernet

## NORMES

- ISO 15118-2:2014 Véhicules routiers — Interface de communication entre véhicule et réseau électrique
- NF EN 61851-1:2012 Système de charge conductive pour véhicules électriques
- NF EN 61851-22:2002 Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 22 : Borne de charge conductive en courant alternatif pour véhicules électriques
- NFC 15-100 Sécurité des installations électriques - Certification CE
- NFC 17200 Installations électriques extérieures
- EN 60 529 Protection contre les poussières et les jets d'eau de toutes directions à la lance
- Label ZE / EV Ready 1.2
- Directive européenne RoHS2 (2011/65/UE) Limiter l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Paiement NFC PCI PTS 3.0, EMV L1/L2 et GIE Cartes Bancaires/IP65 et IK10



## CONTACT

Parc d'Aquitaine - 1155 avenue Jean-Baptiste Godin  
33240 Saint-André-de-Cubzac - France  
Tél. +33 (0)5 57 80 80 80 - Fax. 05 56 31 61 21 - Email. [contact.industries@madic.com](mailto:contact.industries@madic.com)  
[WWW.GROUPE.MADIC.COM](http://WWW.GROUPE.MADIC.COM)

✓ ISO 9001 ✓ ISO 14001

Document non contractuel  
08/2026 39000218 Ind Q FR

